



VALLI LEGEND

REGOLAMENTO

Manifestazione di motociclette d'epoca da regolarità

“Valli Legend”

5-6-7 Giugno 2026 – Selvino (BG)

Art. 1 – Organizzazione

Il Moto Club SCUDERIA FULVIO NORELLI A.S.D. organizza nei giorni 5, 6 e 7 Giugno 2026 la manifestazione denominata “Valli Legend”.

La sede dell’Organizzazione è presso il Moto Club SCUDERIA FULVIO NORELLI A.S.D., Piazzale Goisis, 6 - 20124 Bergamo.

Art. 2 – Percorso

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, su tracciato aperto anche al traffico privato. Il percorso, segnalato da frecce e bandelle, prevede zone di particolare difficoltà e tratti dove è richiesta andatura moderata.

Sono previsti controlli di passaggio sia nei tratti fuoristrada che in quelli di trasferimento.

Partenza e arrivo sono a Selvino, con sviluppo nelle valli bergamasche, inclusi tratti fuoristrada. Il chilometraggio per giro è di circa 36 Km.

Saranno previste due tipologie di percorso:

- Percorso ROSSO: completo, da compiere 3 volte.
- Percorso VERDE: in cui sono previste deviazioni nei tratti difficili, da compiere solo 2 volte.

La scelta della tipologia di percorso deve essere effettuata in fase di iscrizione.

I concorrenti devono predisporre i necessari rifornimenti in partenza e al C.O.

Art. 3 – Conduttori ammessi

Priorità ai conduttori che hanno partecipato e concluso almeno una manifestazione motociclistica internazionale riconosciuta dalla FMI.

Sono ammessi anche conduttori giudicati idonei dall’Organizzazione, fino al limite massimo di 250 piloti.

- Piloti italiani: per tutti è richiesta la licenza Fuoristrada FMI oppure la licenza Fuoristrada One Event FMI.
- Piloti stranieri: è richiesta la Licenza Nazionale e l'autorizzazione della Federazione di appartenenza (Numero di manifestazione FIM Europe: NMN 73/353).

Tutti i conduttori devono indossare indumenti e sistemi protettivi idonei e in buono stato, come da Regolamento FMI (vedi anche Art. 6).

Art. 4 – Operazioni preliminari

Le verifiche amministrative si svolgeranno presso la Segreteria della manifestazione (Municipio di Selvino) Venerdì 5 Giugno dalle ore 14:00 alle ore 18:00 e Sabato 6 Giugno dalle ore 9:00 alle ore 12:00.

Le verifiche tecniche si svolgeranno Sabato 6 Giugno presso il Parco Chiuso obbligatorio (Via Vulcano, Selvino) dalle ore 9:00 alle ore 14:30.

Gli orari di accesso alle O.P. saranno comunicati e dovranno essere rispettati.

Il Parco Chiuso sarà aperto 15 minuti prima della partenza di ogni conduttore. Il regime di Parco Chiuso NON sarà in vigore a fine gara.

Nella stessa area si svolgeranno partenza, arrivo e premiazioni.

Alle operazioni preliminari i piloti italiani devono presentare la Licenza Fuoristrada FMI o la licenza Fuoristrada One Event FMI; i piloti stranieri devono presentare la Licenza Nazionale e l'autorizzazione della Federazione di appartenenza.

Il paddock è localizzato a Selvino.

Art. 5 – Prove di abilità

Sabato 6 Giugno: Prova di accelerazione lungo il trasferimento iniziale e Cross test.

Domenica 7 Giugno: Due prove di cross test e una prova di Enduro Test/Linea per giro.

Art. 6 – Motocicli

Ammessi ciclomotori, scooter e motocicli di qualsiasi marca e cilindrata, suddivisi per anno di costruzione secondo le classi sotto riportate.

Tutte le moto devono essere in regola con i documenti, assicurazione, Codice della Strada, impianto di illuminazione funzionante, targa regolare o sostitutiva (come da regolamento FMI) sotto responsabilità del pilota.



Targa sostitutiva: Consentita per i partecipanti con licenza sportiva FMI, solo per la durata e il percorso della manifestazione, secondo la normativa vigente.

Tutte le moto con targa italiana devono essere iscritte al registro Storico FMI.

Le moto con targa straniera devono essere conformi al modello originale; i piloti stranieri dovranno obbligatoriamente inviare in fase di iscrizione foto o documentazione integrativa del motociclo per la valutazione di idoneità e saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

Casco d'epoca: Può essere presentato per la valutazione, ma potrà essere utilizzato solo se omologato e con omologazione valida.

L'Organizzazione si riserva il diritto di riclassificare un motociclo o escluderlo in caso di incongruenze.

Classi percorso ROSSO (secondo suddivisione FIM internazionale):

- Motocicli fino al 1975 compreso: A0 ($\leq 75\text{cc}$), A1 ($\leq 125\text{cc}$), A2 ($\leq 175\text{cc}$), A3 ($> 175\text{cc}$)
- Motocicli dal 1976 al 1979 compreso: B0 ($\leq 80\text{cc}$), B1 ($\leq 125\text{cc}$), B2 ($\leq 175\text{cc}$), B3 ($\leq 250\text{cc}$), B4 ($> 250\text{cc}$)
- Motocicli dal 1980 al 1983 compreso: C0 ($\leq 80\text{cc}$), C1 ($\leq 125\text{cc}$), C2 ($\leq 250\text{cc}$), C3 ($> 250\text{cc}$)

Tutte le moto devono avere raffreddamento ad aria, doppio ammortizzatore posteriore e freni a tamburo (ad eccezione delle classi "C" dove è ammesso il cantilever se di serie).

- Lady e Ospiti R (red): motocicli di qualsiasi cilindrata fino al 1985 compreso.

Classi percorso VERDE:

- Motocicli fino al 1983 compreso: D0 ($\leq 125\text{cc}$), D1 ($> 125\text{cc}$)
- Lady e Ospiti G (green): motocicli di qualsiasi cilindrata fino al 1985 compreso.

Ogni classe avrà la propria classifica, con premiazione dei primi tre conduttori.

Art. 7 – Media di marcia

La velocità media massima sarà fissata e comunicata per ciclomotori, scooter e per le altre categorie.

Art. 8 – Premi

Premi ai primi tre conduttori di ogni classe.

Saranno premiati anche i tre motocicli più vecchi iscritti alla manifestazione.

Premiazioni al termine della manifestazione; non sono previsti premi in denaro.

Art. 9 – Iscrizioni

Apertura iscrizioni: 20/2/2026.

Quota individuale: 250,00 €, comprensiva di iscrizione e omaggi personalizzati.

Termine iscrizioni al raggiungimento dei 250 iscritti e comunque non oltre il 30/04/2026.

Piloti italiani e stranieri: Iscrizione tramite portale SIGMA FMI e pagamento con carta di credito/debito. I piloti stranieri dovranno inviare all'indirizzo e-mail vallilegend2026@scuderianorelli.it indicato anche nel sito "www.bergamoduepuntozero.it" (dove saranno riportate tutte le informazioni inerenti la gara): Modulo iscrizione compilato (scaricabile sempre dal sito "www.bergamoduepuntozero.it"), foto del libretto circolazione, foto della targa moto, foto del lato destro e del sinistro della moto.

Art. 10 – Squadre di industria

Squadre composte da 4 conduttori (anche di Motoclub/Nazionalità diverse), moto di qualsiasi cilindrata. Per la classifica si sommano i tempi dei 3 migliori piloti giunti al traguardo.

In caso di ritiro di 2 o più componenti, la squadra è classificata ultima.

Quota iscrizione squadra: 50,00 €, da versare il giorno della gara presso la segreteria entro il termine delle O.P.

Art. 11 – Squadre di club

Squadre composte da 3 conduttori dello stesso Club con moto di qualsiasi cilindrata.

Quota iscrizione squadra: 50,00 €, da versare il giorno della gara presso la segreteria entro il termine delle O.P.

Art. 12 – Controlli, tempi e penalizzazioni

Ogni concorrente che ha scelto di effettuare il percorso ROSSO deve effettuare 3 giri di fuoristrada previsti; i concorrenti che hanno scelto di effettuare il percorso VERDE ne devono effettuare soltanto 2.

Nei tratti difficili del percorso ROSSO, che saranno sostituiti da deviazioni che faranno parte del percorso VERDE, saranno previsti dei controlli timbro.

Se un pilota che ha optato per il percorso ROSSO salterà i suddetti tratti difficili e



seguirà il percorso VERDE, saltando così questi controlli timbro, subirà una penalizzazione di 9 minuti per ogni giro in cui avrà seguito il percorso VERDE.

Tolleranza di 59 secondi sull'orario di transito ai controlli. Penalità di 60 punti per ogni minuto di ritardo o anticipo.

I tempi delle prove di accelerazione saranno moltiplicati per 5.

Chi si ritira il primo giorno può ripartire il secondo con penalità di 30 minuti, portando la moto in parco chiuso entro 30 minuti dal termine teorico della gara del primo giorno.

Tempo massimo: 30 minuti oltre il tempo teorico.

Previsti controlli a timbro o volanti lungo il percorso. Due C.O. per giro.

Ogni pilota riceve un handicap che viene determinato come segue:

$$\text{Handicap} = \frac{\text{Numero di giri} \cdot (\text{tempo di percorrenza stimato di tre P.S. per giro}) \cdot \text{Fattore}}{(\text{Età del motomezzo} + \text{Età del pilota})}$$

Tutti i piloti fino a 40 anni sono calcolati come se avessero 40 anni; dai 41 anni in poi si calcola l'età reale. Il "tempo di percorrenza stimato" e il "Fattore" saranno determinati dall'Organizzazione in base alle condizioni meteo.

Art. 13 – Divieti e obblighi

Richiamo al senso civico: evitare rumori molesti, rispettare il Codice della Strada, utilizzare tappeti per evitare perdite d'olio, non abbandonare rifiuti, utilizzare la raccolta differenziata.

Divieto di uscire dal percorso fuoristrada e di tenere comportamenti pericolosi.

L'Organizzazione si riserva di apportare modifiche al regolamento, comunicandole alla FMI.

Moto Club Scuderia Fulvio Norelli - ASD

Bergamo, 18/02/2026