

VALLI LEGEND

REGOLAMENTO

Manifestazione di motociclette d'epoca da regolarità

“Valli Legend”

5-6-7 Giugno 2026 – Selvino (BG)

Art. 1 – Organizzazione

Il Moto Club SCUDERIA FULVIO NORELLI A.S.D. organizza nei giorni 5, 6 e 7 Giugno 2026 la manifestazione denominata “Valli Legend”.

La sede dell’Organizzazione è presso il Moto Club SCUDERIA FULVIO NORELLI A.S.D., Piazzale Goisis, 6 - 20124 Bergamo.

Art. 2 – Percorso

La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione meteorologica, su tracciato aperto anche al traffico privato. Il percorso, segnalato da frecce e bandelle, prevede zone di particolare difficoltà e tratti dove è richiesta andatura moderata.

Sono previsti controlli di passaggio sia nei tratti fuoristrada che in quelli di trasferimento.

Partenza e arrivo sono a Selvino, con sviluppo nelle valli bergamasche, inclusi tratti fuoristrada. Il chilometraggio per giro è di circa 36 Km.

Saranno previste due tipologie di percorso:

- Percorso ROSSO: completo, da compiere 3 volte.
- Percorso VERDE: in cui sono previste deviazioni nei tratti difficili, da compiere solo 2 volte.

La scelta della tipologia di percorso deve essere effettuata in fase di iscrizione.

I concorrenti devono predisporre i necessari rifornimenti in partenza e al C.O.

Art. 3 – Conduuttori ammessi

Priorità ai conduuttori che hanno partecipato e concluso almeno una manifestazione motociclistica internazionale riconosciuta dalla FMI.

Sono ammessi anche conduuttori giudicati idonei dall’Organizzazione, fino al limite massimo di 250 piloti.

- Piloti italiani: per tutti è richiesta la licenza Fuoristrada FMI oppure la licenza Fuoristrada One Event FMI.
- Piloti stranieri: è richiesta la Licenza Nazionale e l'autorizzazione della Federazione di appartenenza (Numero di manifestazione FIM Europe: NMN 73/353).

Tutti i conduttori devono indossare indumenti e sistemi protettivi idonei e in buono stato, come da Regolamento FMI (vedi anche Art. 6).

Art. 4 – Operazioni preliminari

Le verifiche amministrative si svolgeranno presso la Segreteria della manifestazione (Municipio di Selvino) Venerdì 5 Giugno dalle ore 14:00 alle ore 18:00 e Sabato 6 Giugno dalle ore 9:00 alle ore 12:00.

Le verifiche tecniche si svolgeranno Sabato 6 Giugno presso il Parco Chiuso obbligatorio (Via Vulcano, Selvino) dalle ore 9:00 alle ore 14:30.

Gli orari di accesso alle O.P. saranno comunicati e dovranno essere rispettati.

Il Parco Chiuso sarà aperto 15 minuti prima della partenza di ogni conduttore. Il regime di Parco Chiuso NON sarà in vigore a fine gara.

Nella stessa area si svolgeranno partenza, arrivo e premiazioni.

Alle operazioni preliminari i piloti italiani devono presentare la Licenza Fuoristrada FMI o la licenza Fuoristrada One Event FMI; i piloti stranieri devono presentare la Licenza Nazionale e l'autorizzazione della Federazione di appartenenza.

Il paddock è localizzato a Selvino.

Art. 5 – Prove di abilità

Sabato 6 Giugno: Prova di accelerazione lungo il trasferimento iniziale e Cross test.

Domenica 7 Giugno: Due prove di cross test e una prova di Enduro Test/Linea per giro.

Art. 6 – Motocicli

Ammessi ciclomotori, scooter e motocicli di qualsiasi marca e cilindrata, suddivisi per anno di costruzione secondo le classi sotto riportate.

Tutte le moto devono essere in regola con i documenti, assicurazione, Codice della Strada, impianto di illuminazione funzionante, targa regolare o sostitutiva (come da regolamento FMI) sotto responsabilità del pilota.

Targa sostitutiva: Consentita per i partecipanti con licenza sportiva FMI, solo per la durata e il percorso della manifestazione, secondo la normativa vigente.

Tutte le moto con targa italiana devono essere iscritte al registro Storico FMI.

Le moto con targa straniera devono essere conformi al modello originale; i piloti stranieri dovranno obbligatoriamente inviare in fase di iscrizione foto o documentazione integrativa del motociclo per la valutazione di idoneità e saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

Casco d'epoca: Può essere presentato per la valutazione, ma potrà essere utilizzato solo se omologato e con omologazione valida.

L'Organizzazione si riserva il diritto di riclassificare un motociclo o escluderlo in caso di incongruenze.

Classi percorso ROSSO (secondo suddivisione FIM internazionale):

- Motocicli fino al 1975 compreso: A0 ($\leq 75\text{cc}$), A1 ($\leq 125\text{cc}$), A2 ($\leq 175\text{cc}$), A3 ($> 175\text{cc}$)
- Motocicli dal 1976 al 1979 compreso: B0 ($\leq 80\text{cc}$), B1 ($\leq 125\text{cc}$), B2 ($\leq 175\text{cc}$), B3 ($\leq 250\text{cc}$), B4 ($> 250\text{cc}$)
- Motocicli dal 1980 al 1983 compreso: C0 ($\leq 80\text{cc}$), C1 ($\leq 125\text{cc}$), C2 ($\leq 250\text{cc}$), C3 ($> 250\text{cc}$)

Tutte le moto devono avere raffreddamento ad aria, doppio ammortizzatore posteriore e freni a tamburo (ad eccezione delle classi "C" dove è ammesso il cantilever se di serie).

- Lady e Ospiti R (red): motocicli di qualsiasi cilindrata fino al 1985 compreso.

Classi percorso VERDE:

- Motocicli fino al 1983 compreso: D0 ($\leq 125\text{cc}$), D1 ($> 125\text{cc}$)
- Lady e Ospiti G (green): motocicli di qualsiasi cilindrata fino al 1985 compreso.

Ogni classe avrà la propria classifica, con premiazione dei primi tre conduttori.

Art. 7 – Media di marcia

La velocità media massima sarà fissata e comunicata per ciclomotori, scooter e per le altre categorie.

Art. 8 – Premi

Premi ai primi tre conduttori di ogni classe.

Saranno premiati anche i tre motocicli più vecchi iscritti alla manifestazione.

Premiazioni al termine della manifestazione; non sono previsti premi in denaro.

Art. 9 – Iscrizioni

Apertura iscrizioni: 20/2/2026.

Quota individuale: 250,00 €, comprensiva di iscrizione e omaggi personalizzati.

Termine iscrizioni al raggiungimento dei 250 iscritti e comunque non oltre il 30/04/2026.

Piloti italiani e stranieri: Iscrizione tramite portale SIGMA FMI e pagamento con carta di credito/debito. I piloti stranieri dovranno inviare all'indirizzo e-mail vallilegend2026@scuderianorelli.it indicato anche nel sito "www.bergamoduepuntozero.it" (dove saranno riportate tutte le informazioni inerenti la gara): Modulo iscrizione compilato (scaricabile sempre dal sito "www.bergamoduepuntozero.it"), foto del libretto circolazione, foto della targa moto, foto del lato destro e del sinistro della moto.

Art. 10 – Squadre di industria

Squadre composte da 4 conduttori (anche di Motoclub/Nazionalità diverse), moto di qualsiasi cilindrata. Per la classifica si sommano i tempi dei 3 migliori piloti giunti al traguardo.

In caso di ritiro di 2 o più componenti, la squadra è classificata ultima.

Quota iscrizione squadra: 50,00 €, da versare il giorno della gara presso la segreteria entro il termine delle O.P.

Art. 11 – Squadre di club

Squadre composte da 3 conduttori dello stesso Club con moto di qualsiasi cilindrata.

Quota iscrizione squadra: 50,00 €, da versare il giorno della gara presso la segreteria entro il termine delle O.P.

Art. 12 – Controlli, tempi e penalizzazioni

Ogni concorrente che ha scelto di effettuare il percorso ROSSO deve effettuare 3 giri di fuoristrada previsti; i concorrenti che hanno scelto di effettuare il percorso VERDE ne devono effettuare soltanto 2.

Nei tratti difficili del percorso ROSSO, che saranno sostituiti da deviazioni che faranno parte del percorso VERDE, saranno previsti dei controlli timbro.

Se un pilota che ha optato per il percorso ROSSO salterà i suddetti tratti difficili e



seguirà il percorso VERDE, saltando così questi controlli timbro, subirà una penalizzazione di 9 minuti per ogni giro in cui avrà seguito il percorso VERDE.

Tolleranza di 59 secondi sull'orario di transito ai controlli. Penalità di 60 punti per ogni minuto di ritardo o anticipo.

I tempi delle prove di accelerazione saranno moltiplicati per 5.

Chi si ritira il primo giorno può ripartire il secondo con penalità di 30 minuti, portando la moto in parco chiuso entro 30 minuti dal termine teorico della gara del primo giorno.

Tempo massimo: 30 minuti oltre il tempo teorico.

Previsti controlli a timbro o volanti lungo il percorso. Due C.O. per giro.

Ogni pilota riceve un handicap che viene determinato come segue:

$$\text{Handicap} = \frac{\text{Numero di giri} \cdot (\text{tempo di percorrenza stimato di tre P.S. per giro}) \cdot \text{Fattore}}{(\text{Età del motomezzo} + \text{Età del pilota})}$$

Tutti i piloti fino a 40 anni sono calcolati come se avessero 40 anni; dai 41 anni in poi si calcola l'età reale. Il "tempo di percorrenza stimato" e il "Fattore" saranno determinati dall'Organizzazione in base alle condizioni meteo.

Art. 13 – Divieti e obblighi

Richiamo al senso civico: evitare rumori molesti, rispettare il Codice della Strada, utilizzare tappeti per evitare perdite d'olio, non abbandonare rifiuti, utilizzare la raccolta differenziata.

Divieto di uscire dal percorso fuoristrada e di tenere comportamenti pericolosi.

L'Organizzazione si riserva di apportare modifiche al regolamento, comunicandole alla FMI.

Moto Club Scuderia Fulvio Norelli - ASD

Bergamo, 18/02/2026

VALLI LEGEND

REGULATIONS

Vintage Regularity Motorcycle Event

5-6-7 June 2026 – Selvino (BG), Italy

Art. 1 – Organization

The Moto Club SCUDERIA FULVIO NORELLI A.S.D. organizes on June 5, 6 and 7, 2026 the event called “Valli Legend”.

The Organization Headquarters is located at Moto Club SCUDERIA FULVIO NORELLI A.S.D., Piazzale Goisis 6 – 20124 Bergamo, Italy.

Art. 2 – Course

The event will take place under any weather conditions on a course also open to public traffic. The route, marked with arrows and tapes, includes sections of particular difficulty and sections where moderate speed is required.

There will be passage controls both on off-road sections and transfer sections.

Start and finish are in Selvino, with the route developing through the Bergamo valleys, including off-road sections. The distance per lap is approximately 36 km.

Two types of course are provided:

- **RED Course:** full route, to be completed 3 times.
- **GREEN Course:** includes deviations in difficult sections, to be completed 2 times.

The choice of course must be made during registration.

Competitors must arrange necessary refueling at the start and at the C.O.

Art. 3 – Eligible Riders

Priority will be given to riders who have participated in and completed at least one international motorcycle event recognized by FMI.

Riders deemed suitable by the Organization are also admitted, up to a maximum of 250 riders.

- Italian riders: an FMI Off-Road License or FMI One Event Off-Road License is required.
- Foreign riders: a National License and authorization from their Federation are required (FIM Europe Event No. NMN 73/353).

All riders must wear suitable clothing and protective systems in good condition, in accordance with FMI Regulations (see also Art. 6).

Art. 4 – Administrative and Technical Checks

Administrative checks will take place at the Event Secretariat (Selvino Town Hall):
Friday 5 June from 14:00 to 18:00
Saturday 6 June from 09:00 to 12:00

Technical checks will take place on Saturday 6 June at the compulsory Parc Fermé (Via Vulcano, Selvino) from 09:00 to 14:30.

Access times to the preliminary operations will be communicated and must be respected.

The Parc Fermé will open 15 minutes before each rider's start. The Parc Fermé regime will NOT be in force at the end of the race.

Start, finish and prize-giving ceremonies will take place in the same area.

At administrative checks, Italian riders must present their FMI Off-Road License or FMI One Event Off-Road License; foreign riders must present their National License and authorization from their Federation.

The paddock is located in Selvino.

Art. 5 – Skill Tests

Saturday 6 June: Acceleration test along the initial transfer and Cross Test.
Sunday 7 June: Two Cross Tests and one Enduro Test/Line per lap.

Art. 6 – Motorcycles

Mopeds, scooters and motorcycles of any make and displacement are allowed, divided by year of manufacture according to the classes listed below.

All motorcycles must comply with registration documents, insurance, Highway Code, functional lighting system, regular or substitute license plate (as per FMI regulations), under the rider's responsibility.

Substitute plate: permitted for participants holding an FMI sporting license, only for the duration and route of the event, according to current regulations.

All motorcycles with Italian license plates must be registered in the FMI Historical Register.

Motorcycles with foreign license plates must conform to the original model; foreign riders must send photos or additional documentation during registration for eligibility evaluation and will be accepted at the discretion of the Organizing Committee.



Vintage helmet: may be submitted for evaluation but may only be used if homologated and with valid homologation.

The Organization reserves the right to reclassify or exclude a motorcycle in case of inconsistencies.

RED Course Classes (according to international FIM division)

Motorcycles up to 1975 included:
A0 ($\leq 75\text{cc}$), A1 ($\leq 125\text{cc}$), A2 ($\leq 175\text{cc}$), A3 ($> 175\text{cc}$)

Motorcycles 1976–1979 included:
B0 ($\leq 80\text{cc}$), B1 ($\leq 125\text{cc}$), B2 ($\leq 175\text{cc}$), B3 ($\leq 250\text{cc}$), B4 ($> 250\text{cc}$)

Motorcycles 1980–1983 included:
C0 ($\leq 80\text{cc}$), C1 ($\leq 125\text{cc}$), C2 ($\leq 250\text{cc}$), C3 ($> 250\text{cc}$)

All motorcycles must have air cooling, twin rear shock absorbers and drum brakes (except “C” classes where cantilever is allowed if original).

Lady and Guest R (Red): motorcycles of any displacement up to 1985 included.

GREEN Course Classes

Motorcycles up to 1983 included:
D0 ($\leq 125\text{cc}$), D1 ($> 125\text{cc}$)

Lady and Guest G (Green): motorcycles of any displacement up to 1985 included.

Each class will have its own classification, with awards for the first three riders.

Art. 7 – Average Speed

The maximum average speed will be set and communicated for mopeds, scooters and other categories.

Art. 8 – Awards

Awards to the first three riders of each class.

The three oldest motorcycles entered in the event will also be awarded.

Prize-giving will take place at the end of the event. No cash prizes are provided.

Art. 9 – Entries

Opening of entries: 20/02/2026

Individual fee: €250.00, including entry and personalized gifts.

Entries close upon reaching 250 riders and in any case no later than 30/04/2026.

Italian and foreign riders: registration via FMI SIGMA portal and payment by credit/debit card.

Foreign riders must send to vallilegend2026@scuderianorelli.it (also indicated on www.bergamoduepuntozero.it):

- Completed entry form
- Photo of registration document
- Photo of license plate
- Photo of right and left side of the motorcycle

Art. 10 – Industry Teams

Teams composed of 4 riders (also from different clubs/nationalities), motorcycles of any displacement.

The classification is determined by adding the times of the 3 best riders who reach the finish.

If 2 or more members retire, the team is ranked last.

Team entry fee: €50.00, to be paid on race day at the secretariat before the end of preliminary operations.

Art. 11 – Club Teams

Teams composed of 3 riders from the same Club with motorcycles of any displacement.

Team entry fee: €50.00, to be paid on race day at the secretariat before the end of preliminary operations.

Art. 12 – Controls, Times and Penalties

Each rider choosing the RED course must complete 3 off-road laps; riders choosing the GREEN course must complete 2 laps.



In difficult sections of the RED course (replaced by deviations included in the GREEN course), stamp controls will be set.

If a RED rider skips these difficult sections and follows the GREEN course, missing the stamp controls, they will receive a 9-minute penalty for each lap in which they followed the GREEN course.

Tolerance of 59 seconds at time controls.
Penalty of 60 points for each minute early or late.

Acceleration test times will be multiplied by 5.

A rider retiring on the first day may restart on the second day with a 30-minute penalty, bringing the motorcycle to Parc Fermé within 30 minutes of the theoretical end of day one.

Maximum time: 30 minutes beyond theoretical time.

Stamp or flying controls will be set along the route. Two C.O. per lap.

Age handicap:
All riders up to 40 years are calculated as if they were 40; from 41 years onward real age is calculated.

The “estimated travel time” and the “Factor” will be determined by the Organization according to weather conditions.

Art. 13 – Prohibitions and Obligations

Civic responsibility reminder:
Avoid excessive noise, respect the Highway Code, use protective mats to prevent oil leaks, do not abandon waste, use separate waste collection.

It is forbidden to leave the off-road route or engage in dangerous behavior.

The Organization reserves the right to amend these regulations, notifying the FMI.

Moto Club Scuderia Fulvio Norelli - ASD

Bergamo, 18/02/2026